

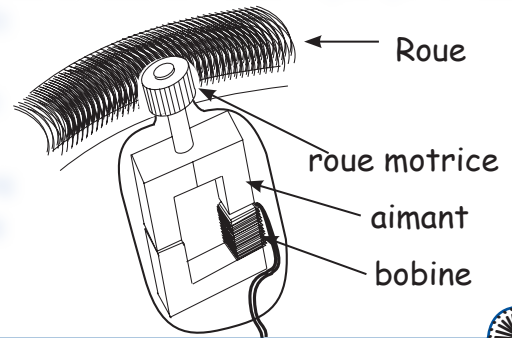
## Groupe Electrogène - La Dynamo

Une dynamo se compose d'une **roue motrice**, d'un **aimant** et d'une **bobine**.  
La bobine est constituée d'un morceau de fer, qui est enveloppé avec du fil.

L'aimant est attaché à la roue motrice intérieure

**Exemple** : Lorsque tu roules à vélo et que tu mets la dynamo en route, la roue motrice de la dynamo tourne avec l'aimant autour de la bobine. Cela crée un courant électrique qui circule de la bobine à l'ampoule et qui fera que les lumières de ton vélo s'allument.

De même que tu auras remarqué qu'avec la dynamo en service, il te faut plus de force pour pédaler. Pour ta dynamo, il te faudra donc une **force musculaire** (énergie cinétique) pour faire de l'électricité (**énergie électrique**).



Lis le texte sur les fonctions de la dynamo et essaie de garder en mémoire le plus d'éléments possibles.



Avec les ciseaux, découpe les cartes ci-dessous et pose-les en tas, face cachée, sur la table.



Puis tu essaies de répondre de mémoire aux différentes questions posées. Tu peux contrôler si ta réponse est juste. (la bonne réponse est donnée à l'envers sur chaque carte).



Tu peux également jouer à plusieurs, vous vous posez alors les questions mutuellement !

Qu'est-ce qu'une dynamo et que peut-elle fabriquer grâce à ta force musculaire ?

Un groupe électrogène, un circuit électrique.

Quand s'allume la lumière à ton vélo ?

Lorsque la roue motrice est mise en route et tourne autour de la bobine de la dynamo.

De quoi est composée la bobine ?

D'un morceau de fer qui est enveloppé avec du fil.

Que trouve-t-on à l'intérieur de la roue motrice et qui tourne lorsqu'elle est en fonction ?

Un aimant

Lorsque la roue motrice tourne, que livre la dynamo à la lampe ?

Courant électrique

Quelles sont les 3 pièces qui composent une dynamo ?

Bobine, aimant et roue motrice.