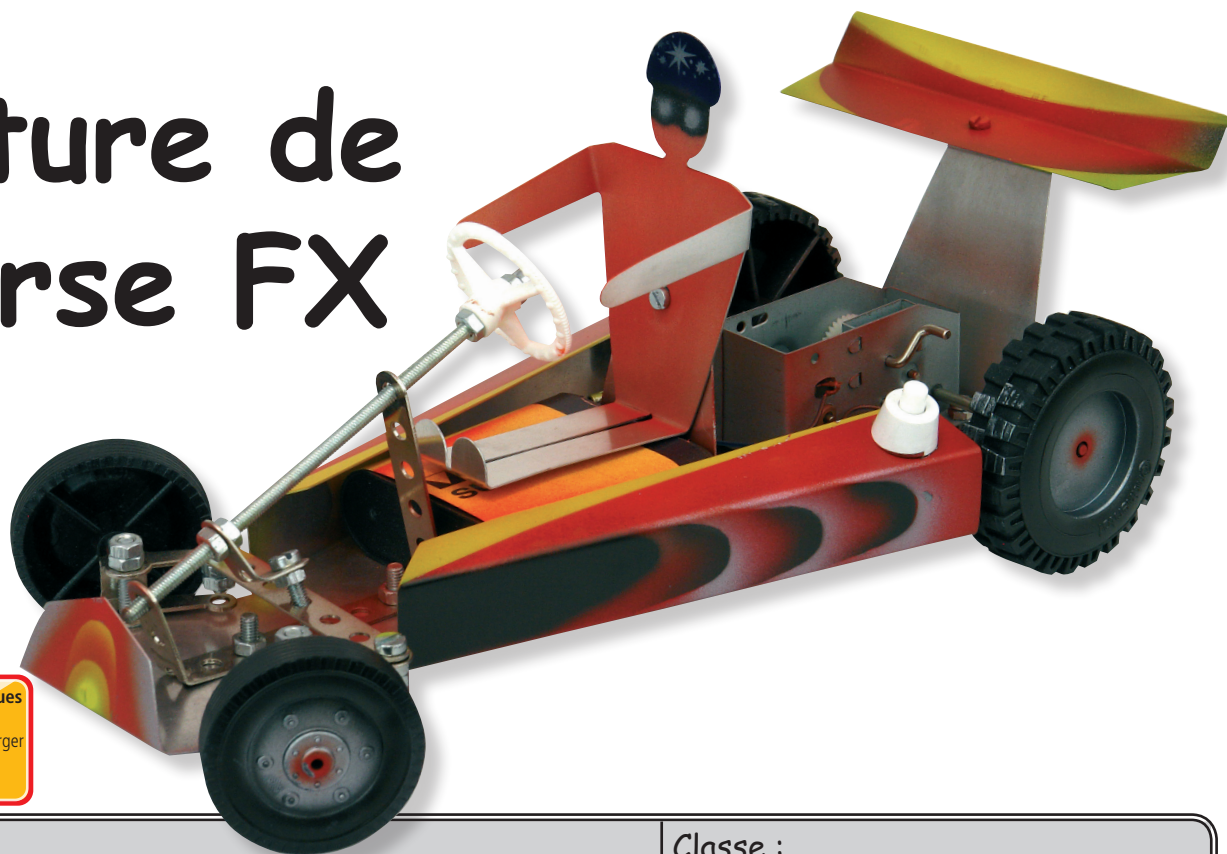
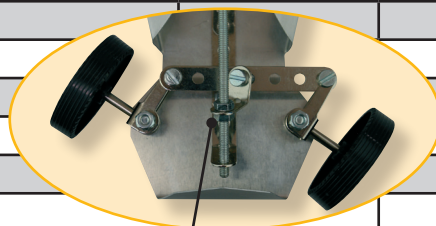


Voiture de course FX

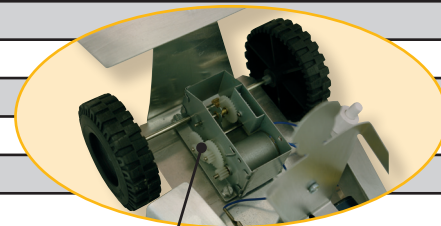


Les feuilles pédagogiques se rapportant à cet article sont à télécharger sur notre site www.aduis.fr

Nom :		Classe :	
Liste des pièces :		Pièces :	Outillage recommandé :
1 tôle alu	360 / 200 / 0,6 mm	A / B	crayon, règle, marteau
1 tôle alu	140 / 165 / 0,6 mm	C	papier abrasif, étau avec mâchoires de protection
1 tige filetée	M4 / 120 mm	H	scie à chantourner avec lame pour métal
1 bande perforée	150 mm	D	ciseaux, lime, poinçon
1 bande perforée	70 mm	F	scie à métaux, pince universelle
1 électroréducteur			colle universelle, pince à pointes
2 roues	Ø 61 mm		ruban adhésif transparent
2 roues	Ø 45 mm		forêts Ø 2 mm, Ø 3,5 mm
1 fil isolé	300 mm		Ø 4,5 mm evtl. Ø 10 mm
1 bande perforée	30 mm	E	peinture acrylique
1 volant			vernis métal
2 fusée d'essieu		G	presse à plier
1 interrupteur			
1 tuyau silicone	50 mm		
4 vis	M3 x 8 mm		
2 vis	M3 x 5 mm		
10 écrous	M3		
2 vis	M4 x 20		
1 vis	M4 x 14		
4 vis	M4 x 10		
14 écrous	M4		
2 cosses de câble			
1 écrou borgne	M4		
2 rondelles	M4		



Direction à fusée



un moteur très puissant assure une force motrice unique!

Matériel nécessaire

Et l'essentiel pour commencer :

Là, tout de suite pour commencer, il faut qu'on vous avoue quelque chose : vous avez devant vous un modèle épatant, qui ne va pas seulement plaire à vous, mais aussi à vos professeurs et parents. Mais ne ressemble pas vraiment aux voitures de sport actuelles.

D'abord le châssis de base en aluminium : c'est léger, mais les voitures actuelles sont en grande partie en plastique avec quelques tissus de renfort. C'est pareil que lorsque tu verses de la colle sur ton tablier de travail et que tu laisses sécher et durcir.

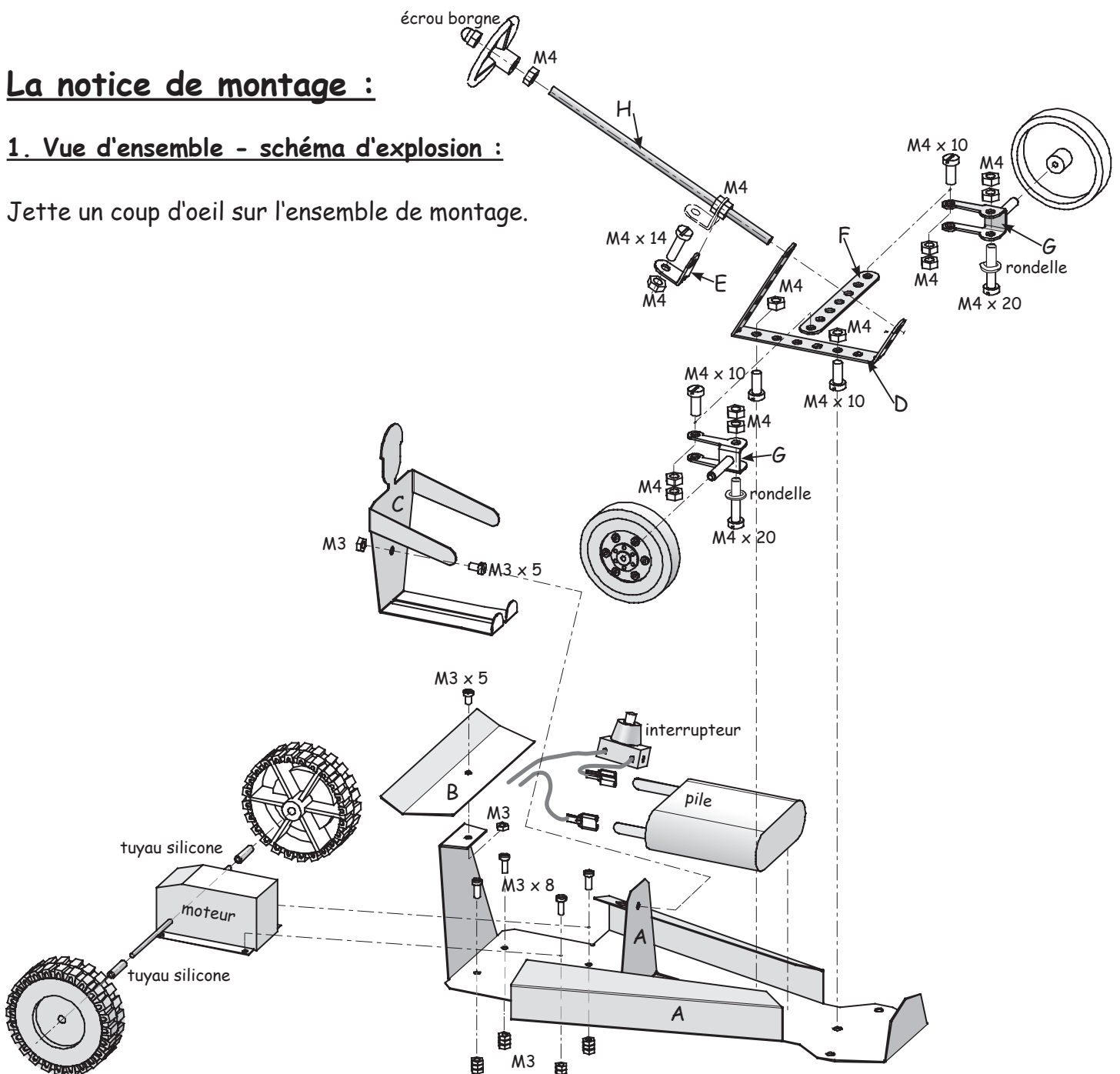
Ensuite, à la place d'un moteur à carburant, nous avons développé un moteur électrique du futur, écologique, et qui ne rejette pas de gaz d'échappement.

Et enfin, et c'est là que nous vous sollicitons, il nous manque des sponsors, qui veulent apposer des autocollants publicitaires sur votre voiture rapide.

Et c'est tout ! Juste encore un bon conseil : Lors des négociations des droits publicitaires, ne vous laissez pas mener en bateau.

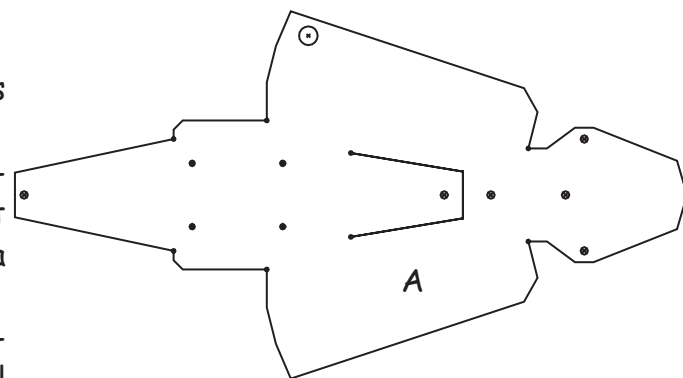
La notice de montage :**1. Vue d'ensemble - schéma d'explosion :**

Jette un coup d'oeil sur l'ensemble de montage.

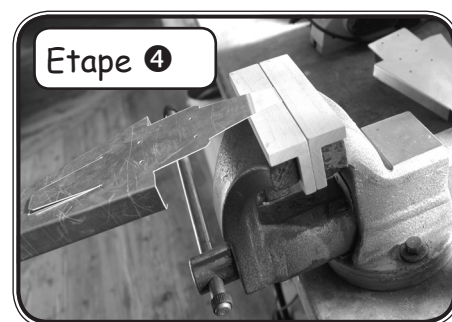
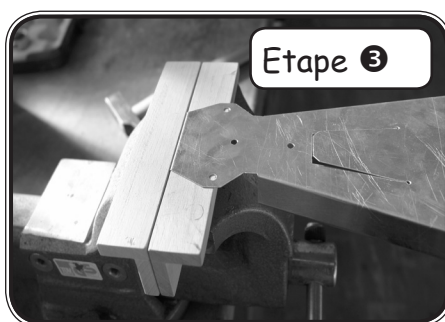
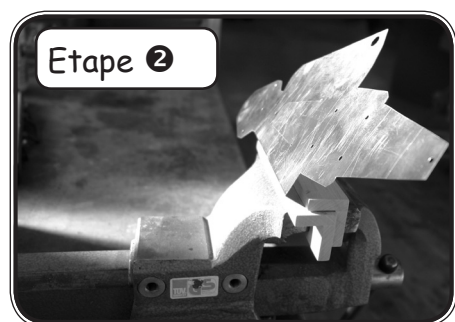
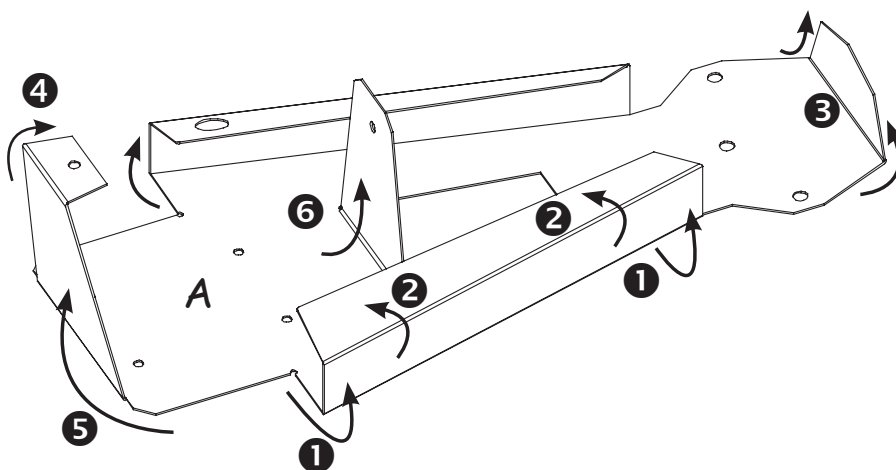
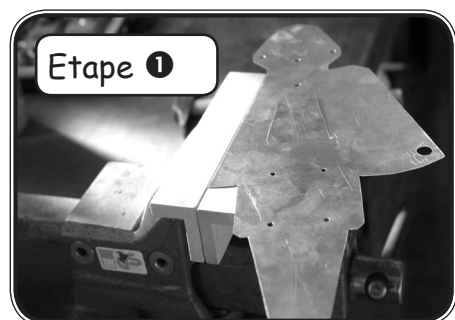


2. Carrosserie (A) et aileron (B) - plans 1 & 2 :

- Colle exactement sur la ligne de colle les gabarits ensemble (A). - plan 1 + plan 2
- Avec les ciseaux, découpe grossièrement les gabarits pour la carrosserie (A) et le becquet (B) et colle-les avec du ruban adhésif transparent sur la tôle alu (360 / 200 mm).
- Marque les trous et perce-les dans le bon diamètre. - Pour les trous plus grands, il faut pré-percer ! -> et evtl. découper avec la scie à chantourner.
- Après le perçage, ponce les trous.
- Avec la scie à chantourner, découpe la forme de la carrosserie (A) et ponce tous les bords avec la lime et le papier abrasif.



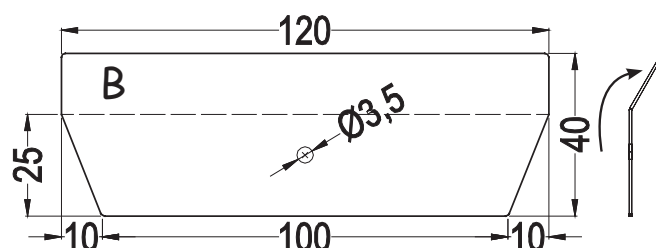
Trous de \varnothing 2 mm, \varnothing 3,5 mm, \varnothing 4,5 mm
Prends la position exacte et les \varnothing des trous sur les plan 1 et plan 2.

3. Courber la carrosserie (A) :

- Avec un crayon, marque les traits de pliage. Courbe la plaque de base (A) en 6 étapes, tels que nous te l'indiquons. Etape ① = courber à 90°, étape ② = courber à 80°, étape ③ = courber à 100°, étape ④ = courber à 100°, étape ⑤ = courber à 75°, étape ⑥ = courber à 100°.
- Pour le courbage, utilise une presse à plier ou des mâchoires de protection d'env. 150 mm long.

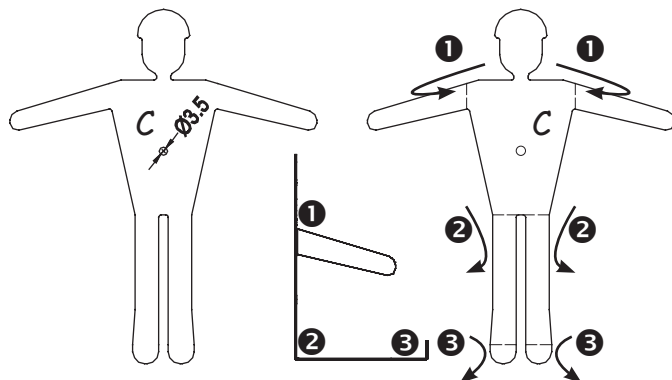
4. Aileron :

- Dessine les marques de courbage de l'aileron (B) sur la tôle alu (120 / 40 mm).
- Courbe l'aileron d'après le schéma (plan 4).

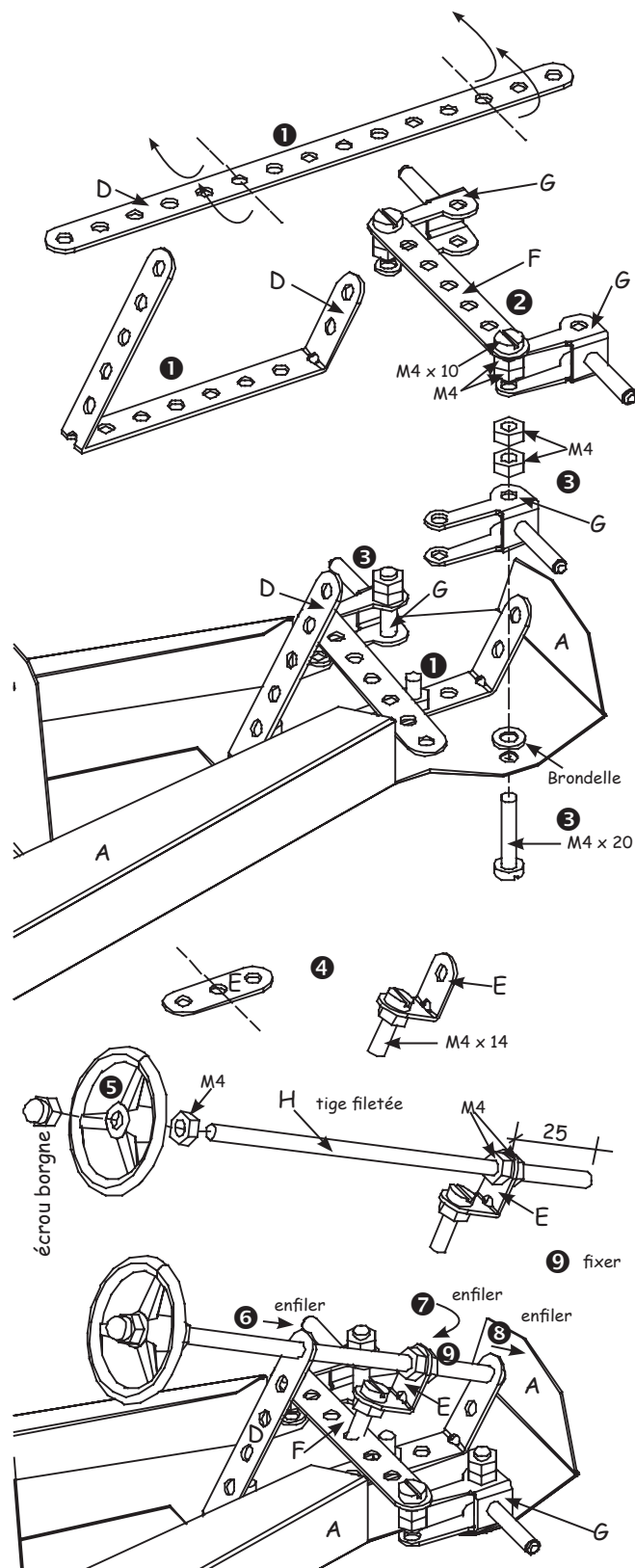


5. Le pilote (C) : - en option

- Avec les ciseaux, découpe grossièrement le gabarit et fixe-le avec du ruban adhésif transparent.
- Perce le trou $\varnothing 3,5$ mm qui te permettra de fixer le siège.
- Avec la scie à chantourner, découpe le pilote (C) et ponce tous les bords.
- Courbe le pilote (C) d'après le schéma en respectant l'ordre des étapes - voir plan de courbage sur plan 4.

**6. La direction :**

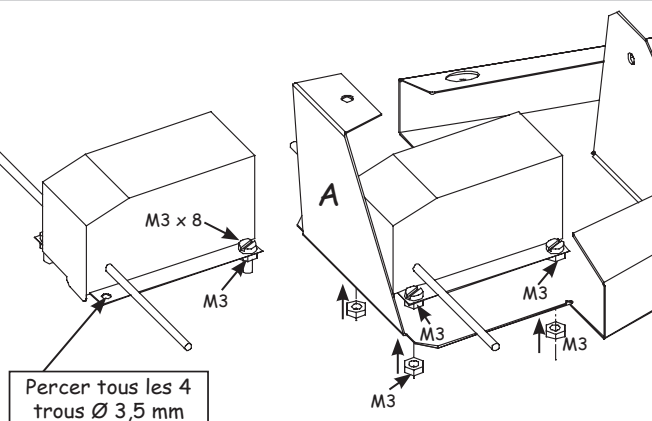
- 1 Courber le support de colonne de direction (D) d'après le schéma (Plan 3). Fixe la pièce (D) avec 2 vis (M4 x 10) sur la carrosserie (A).
- 2 Assemble les pièces (F) et (G) avec 2 vis (M4 x 10) et 2 écrous. Visse les écrous de façon que les pièces (F) et (G) puissent encore tourner - contre ensemble les écrous.
- 3 Selon le schéma, visse la pièce (G). Visse l'écrou de manière que la pièce (G) puisse encore tourner. - contre ensemble les écrous.
- 4 Courbe la pièce (E) d'après le gabarit (Plan 3). Fixe la vis (M4 x 14 mm) avec un écrou à la pièce (E).
- 5 Perce un trou $\varnothing 4,5$ mm à travers le volant et visse-le à la tige filetée (H).



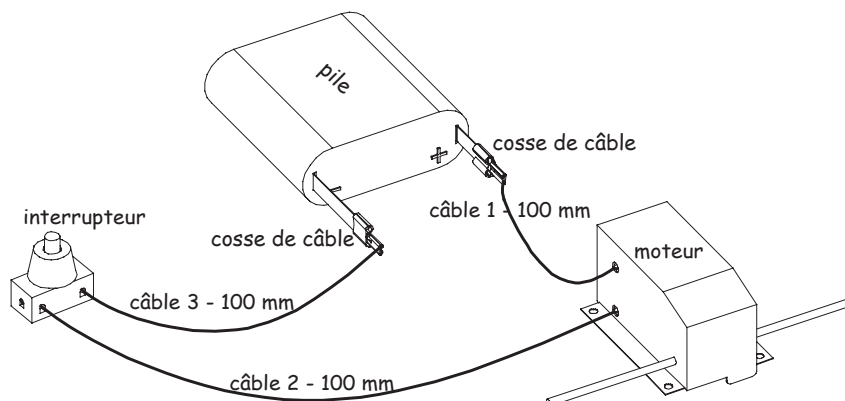
Enfiler 6 à 8 : Enfile la tige filetée (H) dans la pièce (D) et fixe la pièce (E) 9 avec 2 écrous M4.

7. Monter le moteur sur la carrosserie (A) :

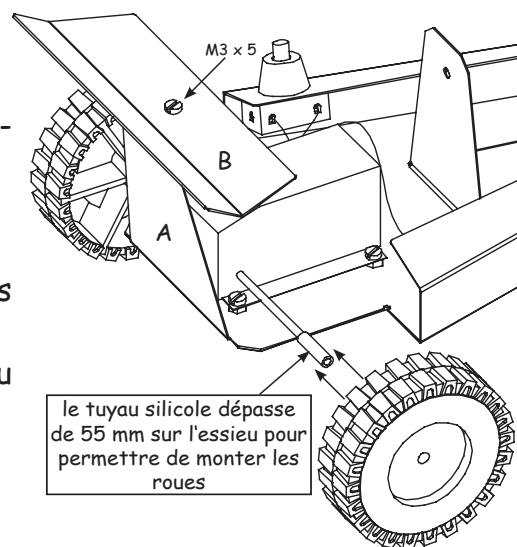
- Perce les trous latéraux du moteur avec un foret $\varnothing 3,5$ mm.
- Visse dans chaque trou une vis (M3 x 8 mm) et un écrou M3.
- Fixe le moteur avec 4 autres écrous M3 sur la carrosserie (A).

**8. Branchement électrique :**

- Coupe le fil isolé en 3 longueurs identiques = env. 100 mm.
- Connecte les câbles 1 - 3 d'après le schéma.
- Pour la connexion de la pile, utilise les cosse de câbles.
- Démonte le capot protecteur de l'interrupteur, insère l'interrupteur dans la carrosserie (A) et remonte le capot protecteur.

**9. Monter les roues et l'aileron :**

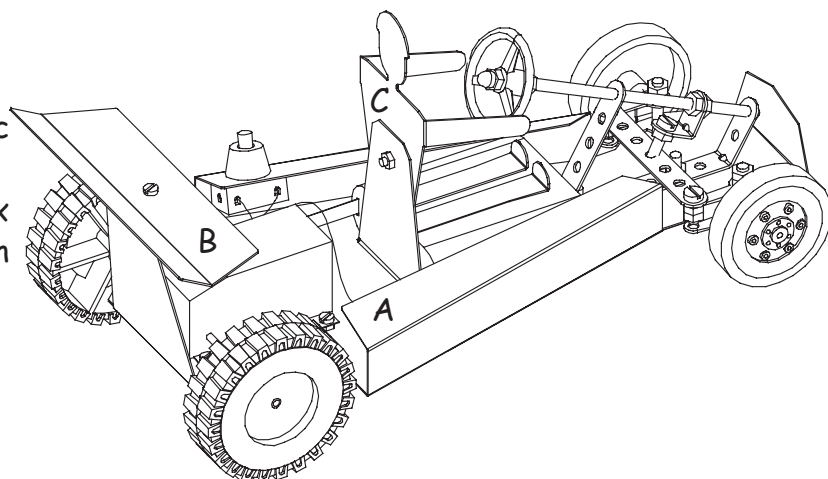
- Fixe l'aileron (B) avec une vis (M3 x 5) et un écrou M3 à la carrosserie.
- Insère les roues avant sur le tourillon (G) - évent. le coller.
- Coupe le tuyau silicone en son milieu.
- Insère les 2 tuyaux silicone sur l'axe du moteur, de façon qu'ils dépassent de 5 mm.
- Insère les roues arrières avec les tuyaux silicone sur l'axe du moteur.

**10. Insérer la pile et fixer le pilote (C) :**

- Insère une pile 4,5 Volt et enfile les cosses de câbles sur les pôles de la pile.
- Fixe le pilote avec une vis (M3 x 5 mm).

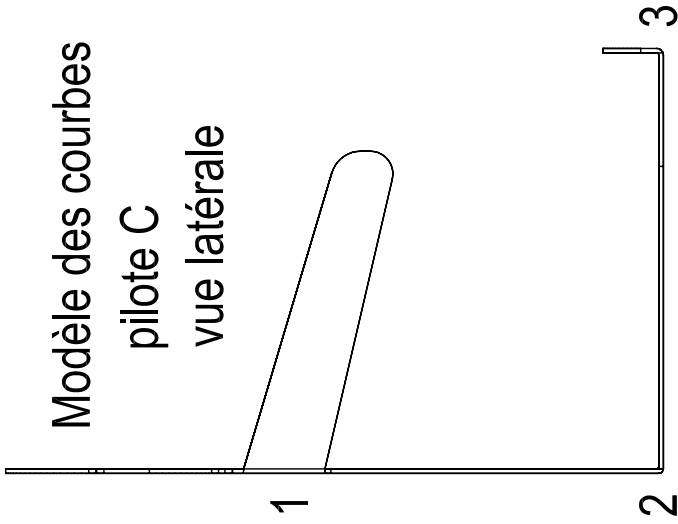
11. Peindre / Décorer :

- Peins et décore ta voiture de course avec des motifs gais.
- Pour mieux protéger la surface, tu peux passer une couche de vernis métal sur ton modèle.

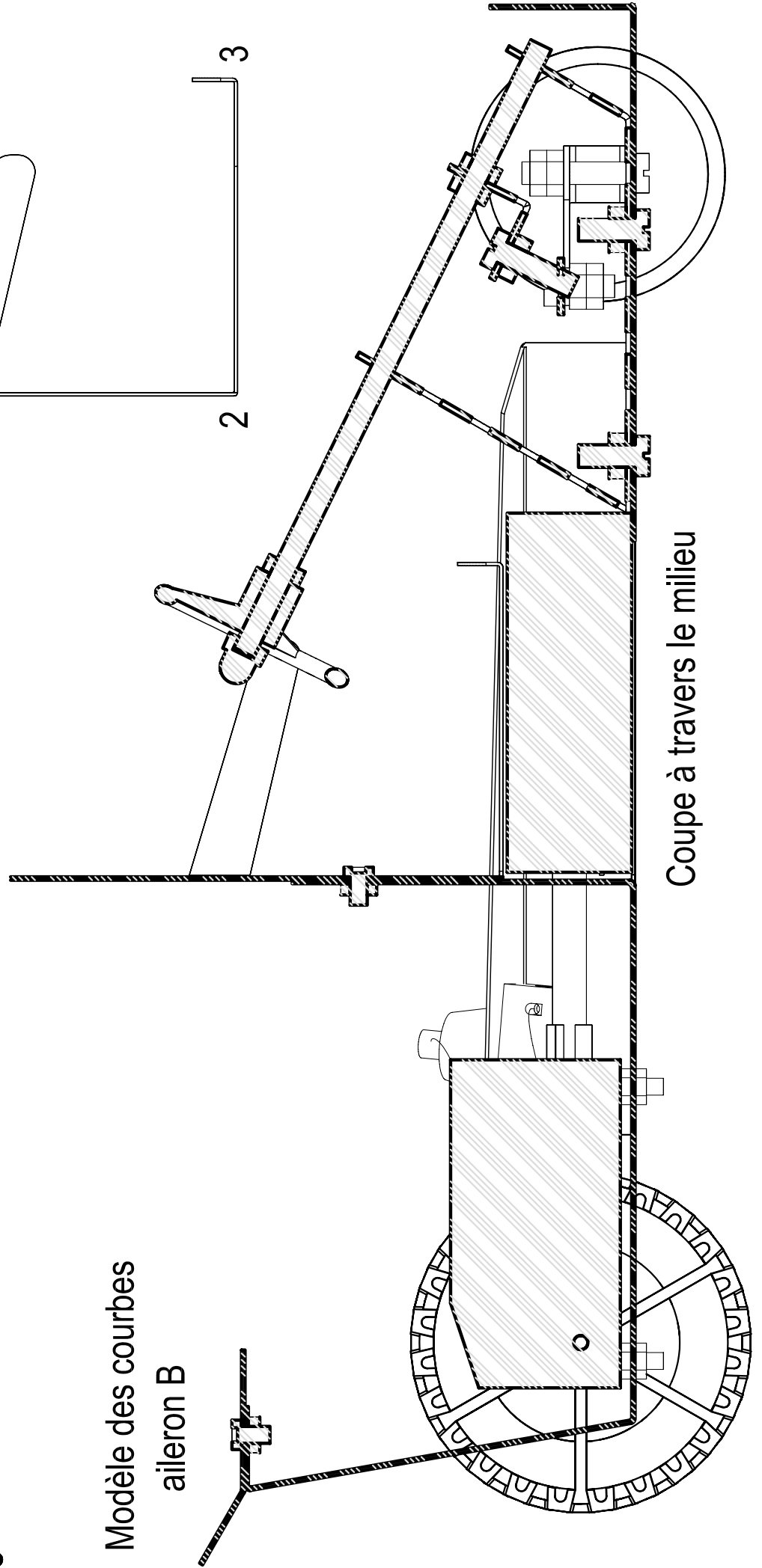


Bon amusement et bonne réussite !

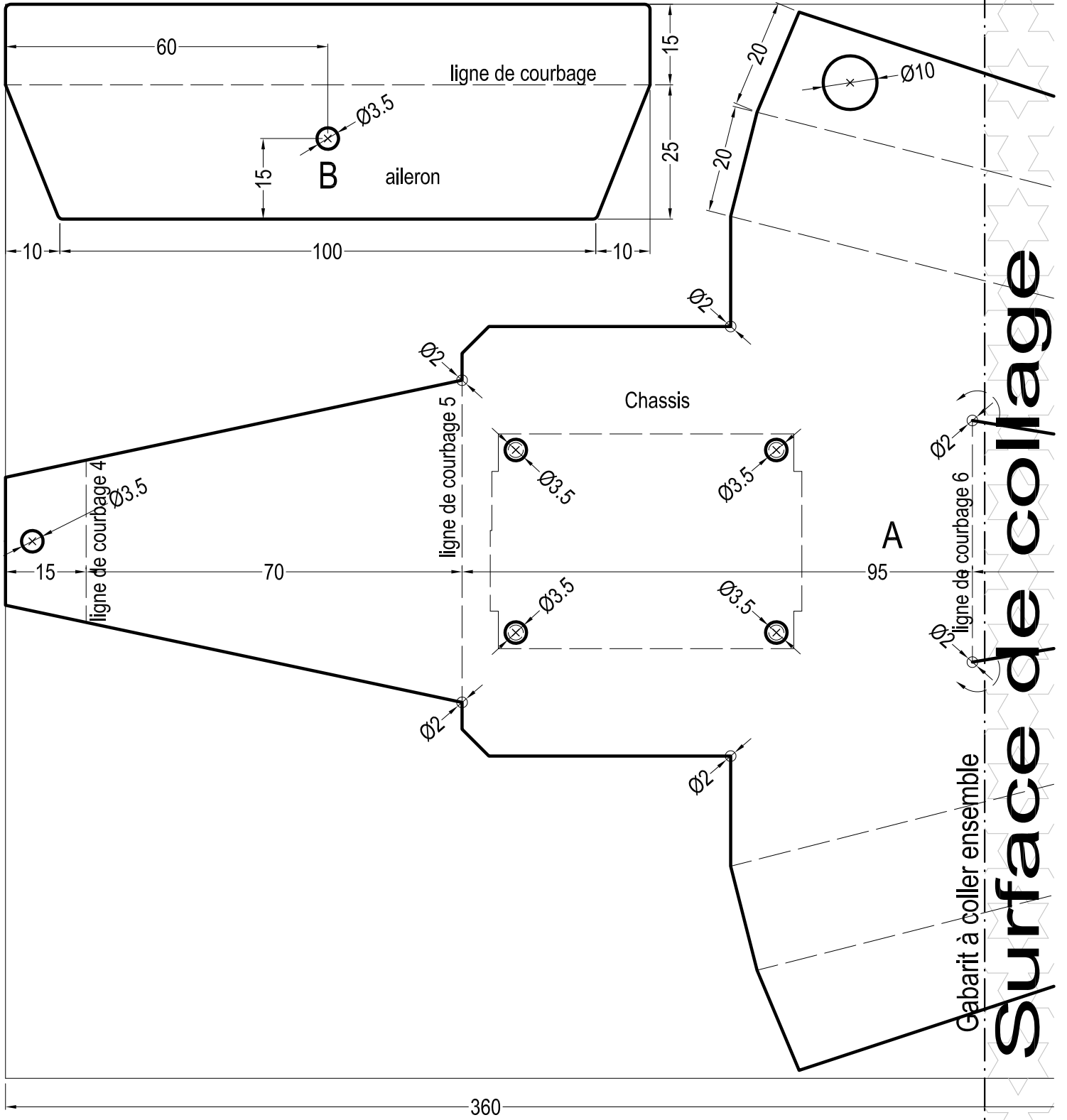
Modèle des courbes
pilote C
vue latérale

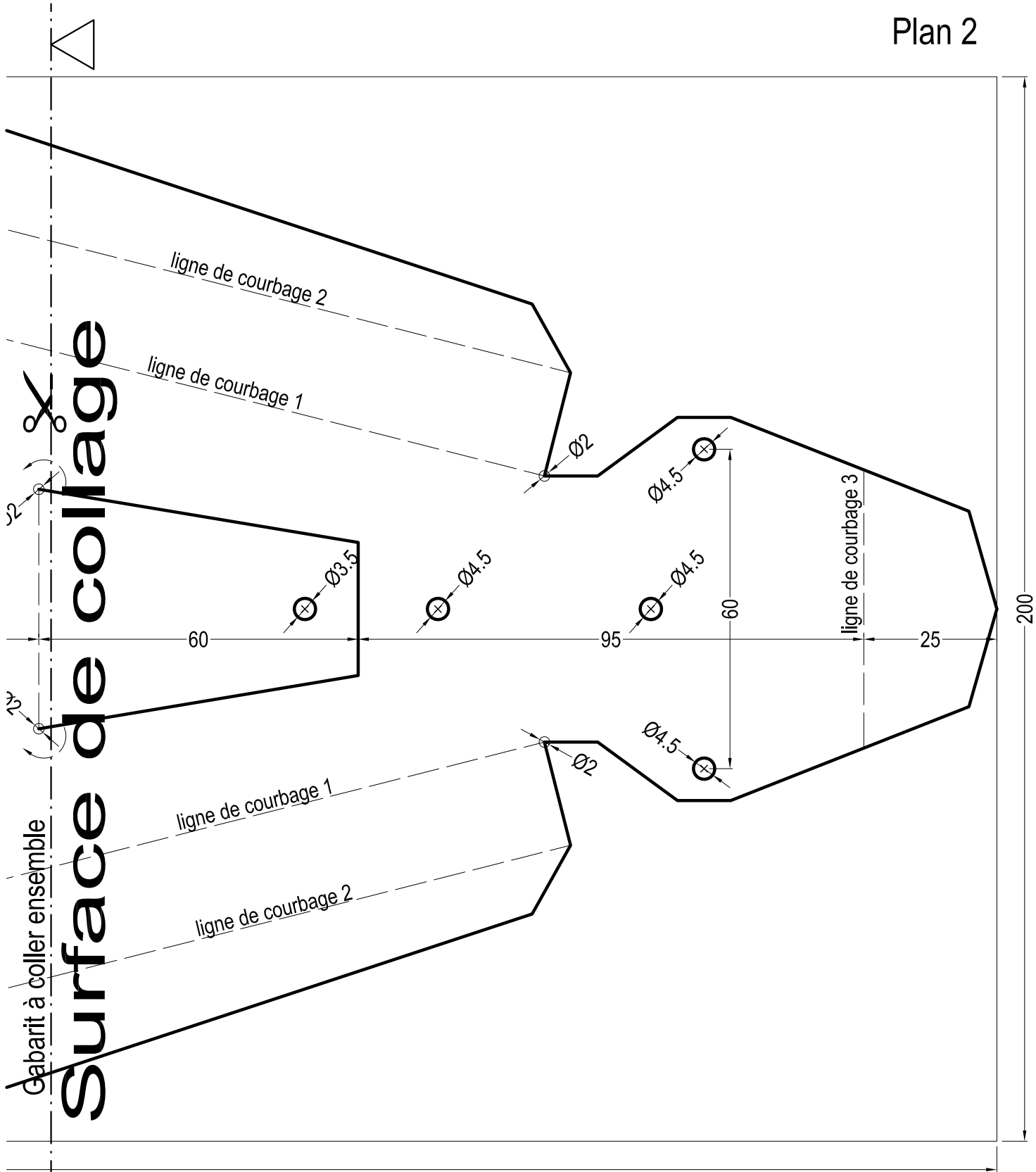


Modèle des courbes
aileron B



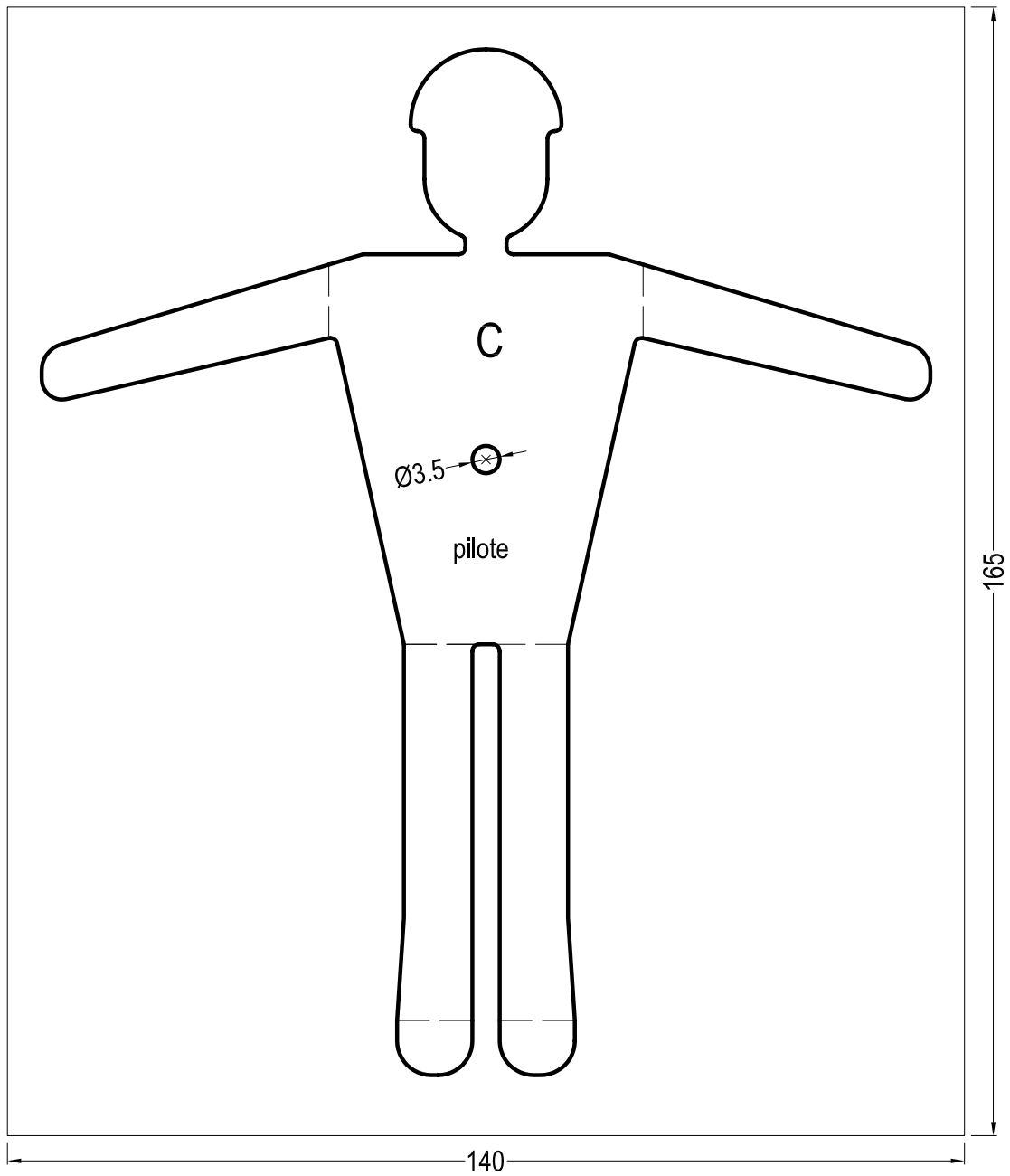
Plan 1 - Gabarit E 1:1





Surface de collage

Gabarit à coller ensemble



Modèle des courbes

